

珠海市

珠海市在廣東省的位置圖



珠海風光：

拱北口岸、關閘邊境處以及珠海天際線、金台寺、梅溪、珠海漁女、野狸島



珠海市歷史

珠海市現所轄的地方是由原珠海縣大部份轄地及斗門縣的轄地而成^[1]，1949年設海島管理處。1952年12月31日，建立漁民縣，寶安、東莞、中山3縣所屬海島為漁民縣的行政區域，由粵中行政區領導，1953年改為珠海縣，因地處珠江口與南海之間而名。1959年3月22日併入中山縣，^[2]，1961年復置珠海縣^[3]，1979年3月5日設珠海市。1980年市內部分地區興辦經濟特區，已建成一批技術先進、以出口創匯為主的工業生產項目，1983年原斗門縣劃歸珠海市管轄，1984年8月，設立市轄區——香洲區。

珠海市交通

公路

珠海的一般公路隨著人口密集程度大小而密集。珠海市區、斗門城區道路密集。珠海大道通往珠海港及珠海機場；蓮花大橋接連澳門和珠海橫琴島。珠海市區主幹道包括鳳凰路、梅華西路、迎賓路、情侶路、九洲大道等。珠海市區每日晚上7:00-8:00交通擁堵嚴重，紅燈設置過多和前期規劃問題是主要原因。^[8] 珠海的高速公路包括京港澳高速公路、西部沿海高速公路、金琴高速公路、港珠澳大橋延長線、廣珠西線高速公路及江珠高速公路。

橋樑隧道

珠海大橋通往斗門區及金灣區、前山大橋、南屏大橋、板樟山隧道通往新香洲及前山、鳳凰山隧道通往金鼎及唐家。

南屏大橋將於 2015 年中拆除，將新建公路和高速公路兩用橋，預計新南屏大橋於 2016 年完工。此外前山河上還將新增南屏二橋和白石大橋。^[9]

金海大橋連接橫琴與三灶，是規劃中的珠海東部地區通往斗門與金灣區的第二座大橋。預計 2015 年開工，建成後大大促進橫琴交通的便利化。此外還將興建洪鶴大橋連接東西部，並作為港珠澳大橋延長線的一部分。

海港

珠海位於珠江出海口西岸，有金星門、磨刀門、雞啼門、虎跳門、崖門之水匯入海處。

珠海港由珠海港集團進行運營建設，目前擁有高欄、萬山、香洲、九洲、井岸、洪灣、唐家等 7 大港區。在 2010 年，珠海港經營港口貨物吞吐量達到 2115.04 萬噸，完成散雜貨 1142.25 萬噸，同比增長 36.14%。其中，干散貨及件雜貨完成 865.48 噸，液體散貨(油品)完成 276.77 萬噸，貨櫃吞吐量為 43.07 萬 TEU。

渡輪

珠海市有香洲港、九洲港兩座客輪碼頭，其中香洲港為前往萬山群島各海島旅遊客輪的出發港。九洲港的航線較為密集，每日有渡輪來往香港及深圳蛇口港。此外，灣仔口岸有渡輪來往澳門內港客運碼頭，澳門環島遊在灣仔旅遊碼頭出發。

民航

主條目：珠海金灣機場

珠海機場是環珠三角地區五個重點機場（香港國際機場、廣州白雲國際機場、深圳寶安國際機場、澳門國際機場、珠海金灣機場）之一。珠海機場位處珠海西區三灶西南端，設有一條長 4000 米、寬 60 米跑道。設計達國際一級民用機場標準；另外在九洲港附近設有九洲機場。

出入境口岸



鳥瞰珠海拱北口岸大樓及部分廣場

主條目：拱北口岸、橫琴口岸和港珠澳大橋

珠海市是中國第二大口岸城市（僅次於深圳市），2010年出入境人數為9057.3萬人次，約佔全國四分之一。不過，拱北口岸在2011年上半年出入境客流量為4576萬餘人次，同比增長超過12%，並首次超越羅湖口岸，成為全國第一大口岸。

珠海市有陸路出入境口岸3個和水路出入境口岸2個，陸路口岸分別是拱北口岸（接壤澳門關閘邊檢大樓）、橫琴口岸（接壤澳門路氹邊檢大樓，為粵澳兩地24小時通關口岸）、茂盛圍口岸（接壤澳門青洲，為粵澳兩地24小時通關口岸，凌晨零時至早上七時臨時開放予澳門居民、澳門工作之外地勞工及澳門就讀之外地學生通關，其餘時間不對外開放，僅供珠澳跨境工業區內出入境使用）；水路口岸分別是九洲港口岸（高速客輪往香港）和灣仔口岸（渡輪往澳門內港客運碼頭）。

傳統地理上，珠海拱北南端和澳門關閘有陸地的邊界線。自古以來就在此設置關卡，是珠海唯一的陸路通道。直至1999年11月起，連接珠海市橫琴與澳門路氹城之間的蓮花大橋落成通車，兩地在大橋兩邊各設口岸大樓，成為珠海與澳門之間第二條陸路通道。

港珠澳大橋在2009年12月開始興建，是連接香港、澳門和珠海三地的跨海大橋，落腳點位於拱北對開海面填海興建的珠澳口岸人工島，再經引橋接駁至拱北。

2016 年底大橋落成後，珠海市將成為中國唯一一座同時與香港、澳門兩個特別行政區有陸路相連的城市。

珠海市經濟



珠海於 1980 年成為經濟特區。相比於廣州深圳而言，經濟總量遠不及於此。2013 年，本地 GDP 為 166,238,000,000 元，同比增 10.1%，排名全省第十，低於同期粵東西北的湛江市和茂名市。位列珠三角九個地級以上市的第八位。人均 GDP 超過 100,000 元，但考慮到新增外來打工人口因素，實際人均 GDP 還要比官方更小些。按照現有增長速度，預計 2015 年會突破 2000 億元。自從經濟特區建區以來，珠海壓抑重工業發展。按總工業輸出額計，主要工業依次為：電子及通訊設備、電子儀器及機械、辦公室儀器。以高科技為重點的工業體系，綜合發展的外向型經濟。2013 年，全市完成規模以上工業增加值 74,499,000,000 元。

誕生出了格力集團、金山軟件、魅族科技、羅西尼手錶等知名工業企業，以及董明珠、雷軍等知名企業家。

珠海經濟發展不均衡，2010年以前，經濟特區範圍僅限於香洲區主城區，故當地比斗門和金灣區要發達。2013年，香洲區（包括橫琴新區）經濟總量1053.93億元，佔全市比重63.31%。

旅遊景點

主條目：珠海十景和珠海市公園列表

珠海環境優美，旅遊景點豐富多彩。香洲主城區有珠海漁女、梅溪牌坊旅遊區、圓明新園、夢幻水城、情侶路。西區有海泉灣和御溫泉。橫琴新區有三疊泉，唐家灣地區有珍珠樂園和共樂園。

珠海的公園眾多，多分布在鳳凰山、板樟山山體及其附近，現已經變革為全免費開放。包括石景山公園，白蓮洞公園，海濱公園，香山公園，炮台山公園，烈士陵園，名亭公園（野狸島），竹仙洞公園。另外在香洲區還有好多社區公園，由香洲區正方社區公園管理有限公司管理。此外香洲綠道將珠海市區的主幹道等串聯起來。

相關網頁：

維基百科：

<https://zh-yue.wikipedia.org/wiki/%E7%8F%A0%E6%B5%B7>

百度百科：

<https://www.bing.com/search?q=%E7%8F%A0%E6%B5%B7&form=PRHKZH&httpsmsn=1&refig=b61ec9bcd85345038043eec99a3d3082&pq=%E7%8F%A0%E6%B5%B7&sc=8-2&sp=-1&qsn&sk=>